



τα «απλά» RSV4 είναι η απόδοση, που αγγίζει πλέον τους 200 ίππους, χωρίς ωστόσο η Aprilia να αναφέρει ποιες και τι εύρους μηχανολογικές αλλαγές έχουν πραγματοποιηθεί. Σε ότι αφορά στο πλαίσιο, το μόνο κοινό που έχει με αυτό των RSV4 R & RSV4 Factory, είναι ο τύπος και το υλικό κατασκευής. Πρόκειται για ένα πλήρως ρυθμιζόμενο ως προς την γεωμετρία, αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών, στο οποίο τοποθετούνται αναρτήσεις –από τις πολύ καλές σειρές- της Ohlins, ενώ τα περιφερειακά συμπληρώνουν αντίστοιχης ποιότητας και απόδοσης φρένα της brembo. Όπως έχει ήδη αναφερθεί, το βάρος της μοτοσυκλέτας είναι μόλις 175 κιλά. Η μοτοσυκλέτα εξοπλίζεται επίσης με μία ηλεκτρονική κεντρική μονάδα ελέγχου, μέσω της οποίας μπορεί κάποιος να ρυθμίζει την ευαισθησία του traction control, την ταχύτητα του quick-shift, αλλά και –αμιγώς αγωνιστικές- παραμέτρους, όπως τη ταχύτητα για τα pit-stop.

■ Πηγή www.mototriti.gr